



Motocross dreams come true!

Con innovazioni e miglioramenti costanti, Yamaha continua a perfezionare la gamma Off Road Competition, realizzando moto da cross robuste e resistenti per tutti, dai futuri campioni ai professionisti più esperti. La YZ65 non fa eccezione: le sue prestazioni vincenti e la comprovata affidabilità Yamaha accompagnano i giovani piloti fino alla victorYZone!

Le specifiche di derivazione racing ispirate al modello di punta YZ450F fanno della YZ65 la moto da motocross ideale per ogni giovane pilota promettente. Con un motore a 2 tempi dal funzionamento regolare, un cambio a 6 marce dagli innesti rapidi e precisi e un telaio ergonomico compatta e facile da gestire, questa tecnologica moto da gara per giovani piloti è l'introduzione ideale al mondo del motocross.



- Potenza fluida e di facile utilizzo
- Maneggevolezza leggera e stabile
- Cambio a 6 marce senza fatica
- In curva con fiducia
- Guida fluida e stabile
- Regola la tua YZ65 man mano che cresci
- Controllo totale nelle tue mani
- Puro DNA YZ da competizione
- Facile manutenzione e affidabilità

A completare il pacchetto pronto per la gara, la sospensione anteriore regolabile facilita la messa a punto della moto in base a ogni pilota. Il dinamico stile della famiglia YZ, la carrozzeria Icon Blue e i cerchi blu dimostrano che questa piccola moto ha il DNA vincente che caratterizza ogni Yamaha.

Enter the victorYZone!

Se hai la voglia e la determinazione di vincere, la YZ65 ti offre velocità, maneggevolezza e robustezza per emergere in uno degli sport più impegnativi al mondo. È una vera moto da motocross da gara per giovani piloti destinati al successo.

La YZ65 è piccola ma grintosa. Il suo potente motore da 65 cc a 6 marce, raffreddato a liquido, è caratterizzato da YPVS sviluppato da Yamaha per una potenza vincente in gara, e il telaio leggero offre una maneggevolezza stabile e un'agilità elevata. Per il 2027 beneficia inoltre di un nuovo paracolpi manubrio, di nuovi cuscinetti della ruota anteriore e di un nuovo rivestimento della sella.

Le forcelle anteriori rovesciate regolabili da 36 mm e la sospensione posteriore monocross senza tiranteria offrono una maneggevolezza stabile su terreni accidentati e la posizione regolabile del manubrio consente alla YZ65 di crescere con te. Dotata di dischi a margherita per una frenata potente, di una lunga sella imbottita con nuovo rivestimento e di pedane ad alta aderenza per una guida confortevole, oltre che di grafiche aggiornate della famiglia YZ e carrozzeria Icon Blue, la YZ65 è pronta a portarti nella victorYZone!



Potenza fluida e di facile utilizzo

Tra i più avanzati della sua categoria, il grintoso motore da 65 cc raffreddato a liquido è dotato di tecnologie sviluppate per le competizioni, come il sistema di aspirazione a lamelle nel basamento, per una risposta istantanea al comando del gas, e il sistema YPVS (Yamaha Power Valve System), per un'erogazione fluida di coppia e potenza. Tutto questo rende la YZ65 la moto ideale per i giovani piloti.



Maneggevolezza leggera e stabile

La YZ65 è dotata di un telaio in acciaio doppio a semi-culla che presenta un sotto-telaio in alluminio, che conferisce una maneggevolezza leggera e stabile e una semplice agilità. Insieme alle forcelle anteriori rovesciate KYB da 36 mm, al forcellone in alluminio e alle sospensioni posteriori da motocross senza leve, il telaio garantisce una stabilità eccezionale e tempi sul giro costanti



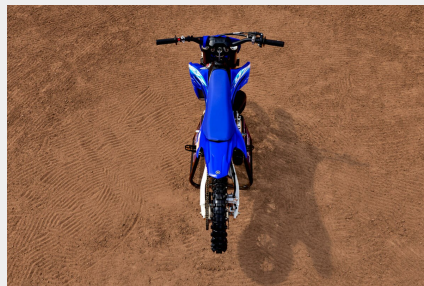
Cambio a 6 marce senza fatica

I rapporti di trasmissione scelti con cura per la trasmissione a 6 marce sono stati sviluppati appositamente per consentire al pilota di ottenere tempi sul giro più bassi, utilizzando appieno le prestazioni del motore da 65 cc. I tecnici Yamaha hanno inoltre progettato le piastre e le molle della frizione per offrire un carattere di leggerezza e semplicità alla leva della frizione.



In curva con fiducia

Le forcelle anteriori KYB da 36 mm sottolineano il fatto che la YZ65 condivide lo stesso DNA puro da corsa che caratterizza gli altri modelli YZ. Grazie alla loro eccellente rigidità, offrono una sensazione di stabilità per affrontare le curve con fiducia, mentre i loro tubi a corsa lunga sono realizzati per assorbire le superfici più irregolari.



Guida fluida e stabile

La sospensione posteriore Monocross è progettata per offrire una guida fluida e stabile e per evitare il fondo corsa anche sui circuiti più impegnativi. Il leggero forcellone in alluminio migliora il carattere della sospensione e offre ulteriore comfort, mentre il design senza tiranteria riduce i requisiti di manutenzione regolare.



Regola la tua YZ65 man mano che cresci

I piloti più giovani crescono rapidamente; per questo la YZ65 è equipaggiata con una piastra in alluminio che offre quattro diverse posizioni del manubrio, con una regolazione complessiva avanti/indietro di 27 mm per adattarsi alla tua corporatura e al tuo stile di guida. Come i modelli YZ più grandi, i manubri conici sono di serie, per offrire un bilanciamento ideale tra la flessione di ammortizzazione e l'immensa resistenza.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; Monocilindrico; Immissione a valvola lamellare e YPVS allo scarico; 2 tempi
Cilindrata	65 cc
Alesaggio x corsa	43,5 × 43,6 mm
Rapporto di compressione	8,1-9,6 : 1
Lubrificazione	Premix
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Keihin PWK28/1

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	215 mm
Sospensione posteriore	Forcellone
Escursione posteriore	270 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 198 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 190 mm
Pneumatico anteriore	60/100-14 30M a camera d'aria
Pneumatico posteriore	80/100-12 41M a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	26° 25
Avancorsa	64 mm

Dimensioni

Lunghezza	1.615 mm
Larghezza	760 mm
Altezza	1.000 mm
Altezza sella	755 mm
Interasse	1.140 mm
Altezza minima da terra	265 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	61 kg
Capacità serbatoio carburante	3,5 litri
Quantità olio motore	0,5 litri